



PHL ENGENHARIA  
[phlengenharia01@gmail.com](mailto:phlengenharia01@gmail.com)

Obra: Edifício Sede CREF9/PR  
 Data de Início da Obra: 16/01/17  
 Data de Conclusão: 10/07/18

## RELATORIO QUINZENAL DE OBRA

**REL 010 - Curitiba, 16 de Junho de 2017**

Período - 01 de Junho a 15 de Junho.

### 1.0 - CONTROLE DE PRODUÇÃO

#### 1.1 Serviços realizados no período:

- Escavação do terreno (100%).
- Cravação de estacas de fundação (100% executado).
- Travamento provisório da cortina
- Forma de blocos de fundação (40% executado).
- Concretagem de blocos de fundação (40% executado).
- Armação de blocos de fundação (100% executado).
- Formas de vigas e pilares do subsolo (30% executado).

#### 1.2 Controle de materiais e equipamentos:

- Aço
- Concreto
- Madeira

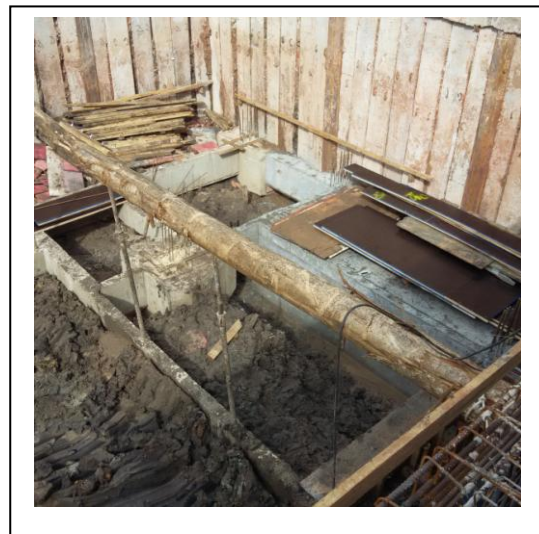
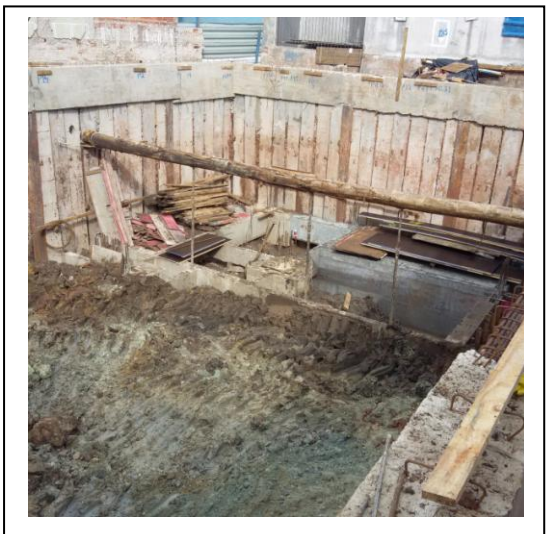
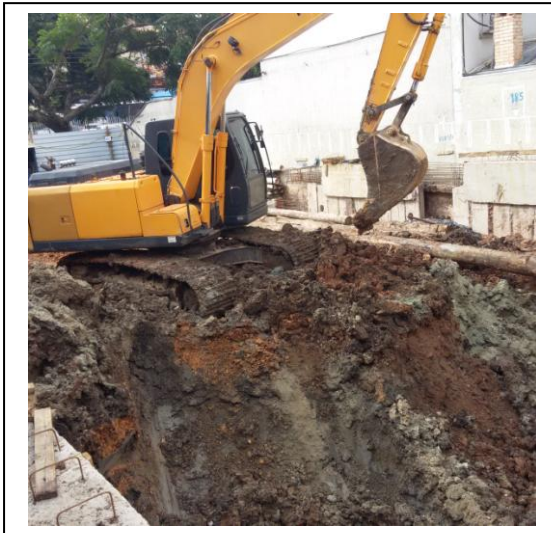
#### 1.3 Controle de mão de obra:

- Equipe RAC – Engenheiro, almoxarife, mestre de obras e ajudantes
- Equipe Ensolo – Operador, 5 ajudantes
- Empreiteiro de forma e armação

#### 1.4 Condições meteorológicas:

		DIA OPERANTE		CHUVA PORÉM OPERANTE		INOPERANTE DEVIDO A CHUVAS		INOPERANTE PÓS CHUVA																								
MESES	Dia	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
JUNHO	MANHÃ			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	TARDE			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

## 2.0 – RELATORIO FOTOGRAFICO



### 3.0 – CONTROLE LEED

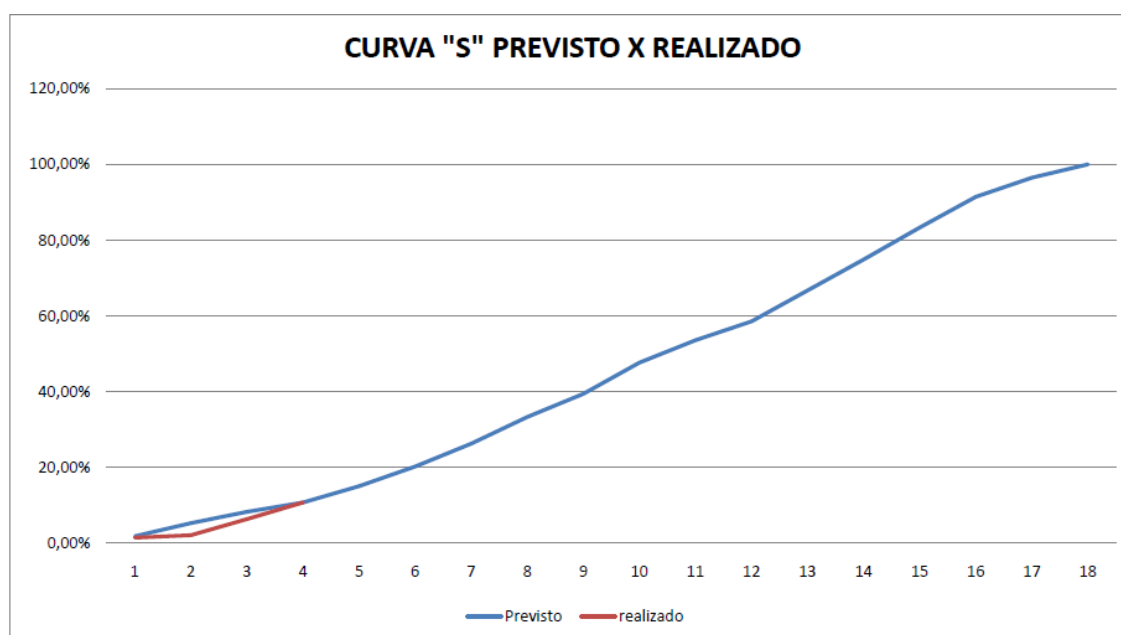
Apresentado relatório de visita a obra com as seguintes observações:

- LO da empresa de transportes da etapa de demolição, assim como LO do destinatário final;
- LO da empresa de transportes da etapa de retirada do solo, assim como Licença Ambiental do “bota-fora”;
- lista de tudo o que foi retirado da obra antes da entrada da RAC, assim como os destinos finais (relatório fotográfico e declaração de Doação);
- Envio da curva ABC para análise e aprovação do insumos;
- Envio do PGRCC com a inserção das empresas da fase de demolição e retirada de solo, além de especificar no documento que a OK Ambiental é uma transportadora e ATT (área de transbordo e triagem) que encaminha para os destinatários já elencados;
- Verificar para fazer o armazenamento da água do lava rodas em local impermeável de forma a não contaminar o solo com resíduo de óleo da lavagem dos caminhões, até correta construção e início do processo corretamente (essa medida é de extrema importância que coloca em risco a certificação).

### 4.0 – CONTROLE FINANCEIRO

	Mês 01	%	Mês 02	%	Mês 03	%	Mês 04	%
Previsto Mensal	R\$ 108.700,20	1,91%	R\$ 196.658,70	3,45%	R\$ 169.414,85	2,98%	R\$ 142.147,29	2,50%
Previsto Acumulado Mensal	R\$ 108.700,20	1,91%	R\$ 305.358,91	5,36%	R\$ 474.773,76	8,34%	R\$ 616.921,05	10,84%
Realizado Mensal	R\$ 85.020,69	1,49%	R\$ 38.753,26	0,68%	R\$ 239.954,51	4,21%	R\$ 250.875,19	4,41%
Realizado Acumulado Mensal	R\$ 85.020,69	1,49%	R\$ 123.773,95	2,17%	R\$ 363.728,46	6,39%	R\$ 614.603,65	10,79%

### 5.0 – CURVA S



## **6.0 – GESTÃO DA INFORMAÇÃO**

- Aguardamos a confirmação do edital de licitação do ar condicionado.
- Informamos que estamos aguardando respostas da construtora sobre divergências nas planilhas dos aditivos de fundação e contenção.
- A Arq Mariana se propôs a entrar em contato com a Ecobuilding para juntos solucionarem as pendências. Dada a importância do assunto, sugerimos o envolvimento maior da Ecobuilding.
- Recomendamos também uma intercessão do CREF junto aos projetistas para sensibilizá-los sobre a importância do assunto.

Este relatório foi elaborado e criado pela PHL ENGENHARIA e editado em uma via eletrônica, destinada ao CREF9/PR. Estamos à disposição para esclarecimento de eventuais dúvidas que venham surgir.

Atenciosamente,

Pedro Henrique Locatelli