



PHL ENGENHARIA  
[phlengenharia01@gmail.com](mailto:phlengenharia01@gmail.com)

Obra: Edifício Sede CREF9/PR  
 Data de Início da Obra: 16/01/17  
 Data de Conclusão: 10/07/18

## RELATORIO QUINZENAL DE OBRA

REL 009 - Curitiba, 05 de Junho de 2017

Periodo - 16 de Maio a 31 de Maio.

### 1.0 - CONTROLE DE PRODUÇÃO

#### 1.1 Serviços realizados no período:

Arrasamento das estacas de contenção (100% executado).  
 Forma de viga de coroamento (100% executado).  
 Armação de viga de coroamento (100% executado).  
 Concretagem de viga de coroamento (100% executado).  
 Escavação parcial do terreno.  
 Cravação de estacas de fundação (90% executado).  
 Travamento provisório da cortina  
 Forma de blocos de fundação (20% executado).  
 Armação de blocos de fundação (90% executado).

#### 1.2 Controle de materiais e equipamentos:

Aço  
 Estacas metálicas

#### 1.3 Controle de mão de obra:

Equipe RAC – Engenheiro, almoxarife, mestre de obras e 2 ajudantes  
 Equipe Ensolo – Operador, 5 ajudantes  
 Empreiteiro de forma e armação

#### 1.4 Condições meteorológicas:

		DIA OPERANTE		CHUVA PORÉM OPERANTE		INOPERANTE DEVIDO A CHUVAS		INOPERANTE PÓS CHUVA																								
MESES	Dia	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
MAIO	MANHÃ	X						X					X						X									X				
	TARDE	X						X					X						X									X				

## 2.0 – RELATORIO FOTOGRAFICO



### 3.0 – CONTROLE LEED

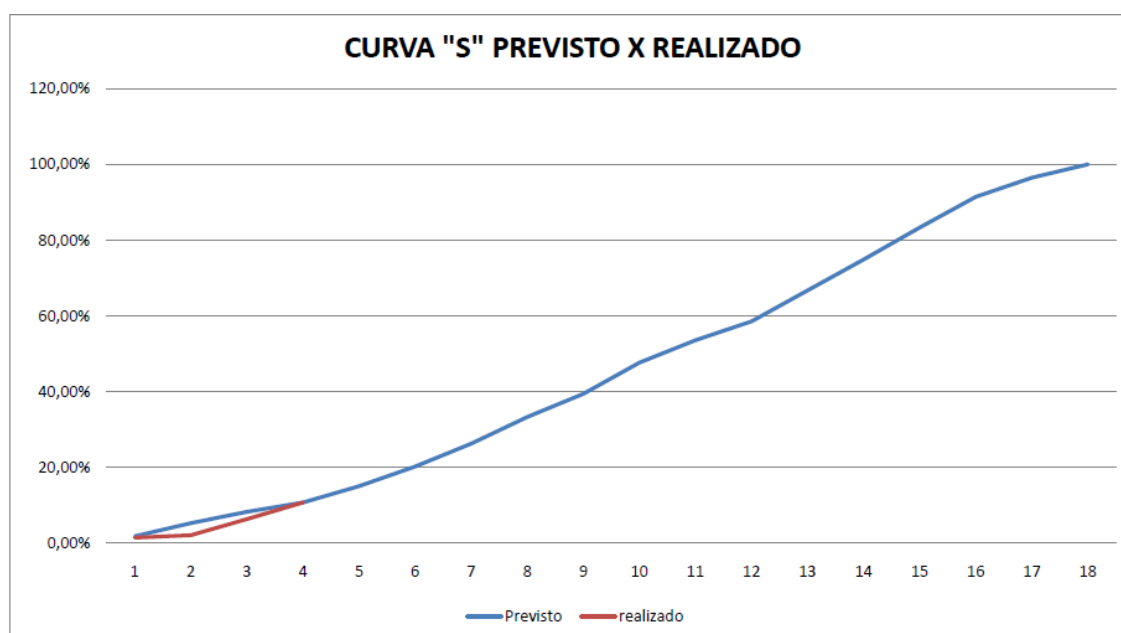
Apresentado relatório de visita a obra com as seguintes observações:

- LO da empresa de transportes da etapa de demolição, assim como LO do destinatário final;
- LO da empresa de transportes da etapa de retirada do solo, assim como Licença Ambiental do “bota-fora”;
- lista de tudo o que foi retirado da obra antes da entrada da RAC, assim como os destinos finais (relatório fotográfico e declaração de Doação);
- Envio da curva ABC para análise e aprovação do insumos;
- Envio do PGRCC com a inserção das empresas da fase de demolição e retirada de solo, além de especificar no documento que a OK Ambiental é uma transportadora e ATT (área de transbordo e triagem) que encaminha para os destinatários já elencados;
- Verificar para fazer o armazenamento da água do lava rodas em local impermeável de forma a não contaminar o solo com resíduo de óleo da lavagem dos caminhões, até correta construção e início do processo corretamente (essa medida é de extrema importância que coloca em risco a certificação).

### 4.0 – CONTROLE FINANCEIRO

	Mês 01	%	Mês 02	%	Mês 03	%	Mês 04	%
Previsto Mensal	R\$ 108.700,20	1,91%	R\$ 196.658,70	3,45%	R\$ 169.414,85	2,98%	R\$ 142.147,29	2,50%
Previsto Acumulado Mensal	R\$ 108.700,20	1,91%	R\$ 305.358,91	5,36%	R\$ 474.773,76	8,34%	R\$ 616.921,05	10,84%
Realizado Mensal	R\$ 85.020,69	1,49%	R\$ 38.753,26	0,68%	R\$ 239.954,51	4,21%	R\$ 250.875,19	4,41%
Realizado Acumulado Mensal	R\$ 85.020,69	1,49%	R\$ 123.773,95	2,17%	R\$ 363.728,46	6,39%	R\$ 614.603,65	10,79%

### 5.0 – CURVA S



## **6.0 – GESTÃO DA INFORMAÇÃO**

- Aguardamos a confirmação do edital de licitação do ar condicionado.
- Informamos que estamos questionando a construtora sobre divergências nas planilhas dos aditivos de fundação e contenção.
- Solicitamos à Arq Mariana Machado, posicionamento sobre as pendências de projeto referentes à certificação LEED.

Este relatório foi elaborado e criado pela PHL ENGENHARIA e editado em uma via eletrônica, destinada ao CREF9/PR. Estamos à disposição para esclarecimento de eventuais dúvidas que venham surgir.

Atenciosamente,

Pedro Henrique Locatelli