



PHL ENGENHARIA
phlengenharia01@gmail.com

Obra: Edifício Sede CREF9/PR
Data de Início da Obra: 16/01/17
Data de Conclusão: 16/07/18

RELATORIO QUINZENAL DE OBRA

REL 002 - Curitiba, 13 de Fevereiro de 2017
Período - 30 de janeiro a 12 de fevereiro

1.0 - CONTROLE DE PRODUÇÃO

1.1 Serviços realizados no período:

Demolição de edificação existente, demolição de muros laterais, montagem de canteiro de obras (escritório, almoxarifado, sanitários) no terreno vizinho (hotel), execução de tapume lateral, instalação de placa de obra.

1.2 Controle de materiais e equipamentos:

Materiais do canteiro de obra
Placa de obra

1.3 Controle de mão de obra:

Equipe RAC – Engenheiro, estagiário, almoxarife, mestre de obras, contramestre e 2 ajudantes
Terceiros – equipe de demolição

1.4 Condições meteorológicas:

Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sab	Dom	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sab	Dom
B	B	B	B	B			B	B	B	B	B		

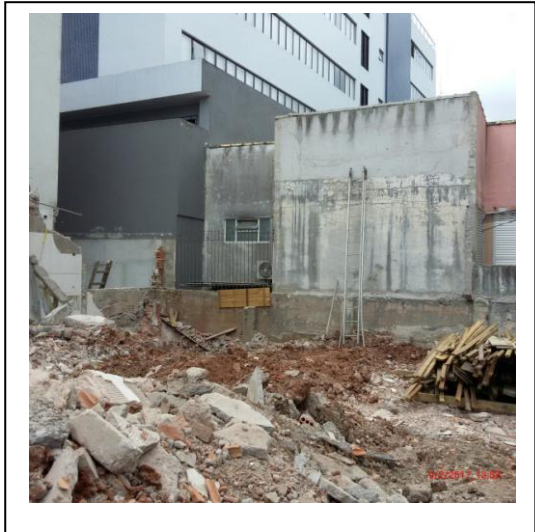
B: bom

CL: chuva leve

CF: chuva forte

2.0 – RELATORIO FOTOGRAFICO





3.0 – CONTROLE LEED

Realizada visita na obra dia 09/02 pela consultora Suellen Eco Building.
Orientações gerais sobre plano de gerenciamento de resíduos, plano de controle de sedimentação e armazenamento de materiais

4.0 – GESTÃO DA INFORMAÇÃO

Atas das reuniões do período

Definido que a RAC apresentará a medição da obra todo dia 20 do mês, a fiscalização avaliara e aprovara em até 8 dias, para emissão da nota fiscal até o fim do mês. O pagamento será até o dia 15 do mês seguinte.

Foi solicitado à construtora a apresentação do cronograma físico financeiro final. Entrega em 30 dias.

Foi adotado o diário de obras padrão da RAC, com campo para observações e assinatura da fiscalização.

Definida reuniões de fiscalização na obra as terças feiras a tarde.

Construtora solicitou reunião com a consultoria Leed e CREF para alinhamento de assuntos pertinentes a pontuação e possíveis duvidas de projeto.

Construtora alerta para que a contratação de fornecimento e instalação do ar condicionado não impacte no prazo de obras.

Solicitada pela construtora autorização para apresentação de nova solução de contenção e fundação. CREF já orientou que não poderá haver acréscimo de custo na obra.

Solicitada a verificação de consideração de cargas do projeto estrutural nas áreas de arquivo. CREF se dispôs a ajudar no processo de retirada do ponto de taxi em frente a obra. Sem assumir custos financeiros.

Questões pendentes

Solução de contenção e fundação.

Reunião com a consultoria LEED

Contratação das instalações de ar condicionado

Relocação do ponto de taxi

Tapume frontal

Documentação de obra.

Diário de obras

Foi adotado o diário de obras padrão da RAC. O diário já esta sendo preenchido em campo e se encontra atualizado.

Este relatório foi elaborado e criado pela PHL ENGENHARIA e editado em uma via eletrônica, destinada ao CREF9/PR. Estamos à disposição para esclarecimento de eventuais dúvidas que venham surgir.

Atenciosamente,

Pedro Henrique Locatelli